















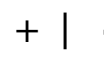



Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y 	↑ ●	Schwimmwesten sind zu tragen WR 40.1
D 	↑ —	An Land: Auslaufen - Startbereitschaft. Ankündigungssignal frühestens 15 Minuten nach Setzen von "D".
L 	↑ ●	a) In Rufweite kommen b) Im Anschluss an diese Wettfahrt findet eine weitere Wettfahrt statt. 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (X - 6 min)
AP 	↑ ●● ↓ ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. WR 27.3 Mit Zahlenwimpel - um Zahl der Stunden verschoben. 1 Minute nach Streichen von AP erfolgt Ankündigung (X - 6 min)
N 	↑ ●●● ↓ ●	WR 32.1 Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (X - 6 min)
A 	mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr.
H 	mit N oder AP	In den Hafen fahren. Weitere Signale an Land
Klassenflagge 	↑ ● ↓ ●	Signal gilt nur für die angezeigte Klasse WR 26 Ankündigungssignal (X - 5 min) Streichen von Klassenflagge ist Startsignal (0 min)
P 	↑ ● ↓ —	WR 26 Vorbereitungssignal (X - 4 min) Streichen von P ist 1-Minutensignal (X -1 min)
I 	↑ ● ↓ —	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.1 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (X -1 min)
Z 	↑ ● ↓ —	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.2 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (X -1 min)
Schwarz 	↑ ● ↓ —	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.3 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (X -1 min)
X 	↑ ●	WR 29.1 Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
1.Hilfsstander 	↑ ●● ↓ ●	WR 29.2 Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (X - 6 min)
S 	↑ ●●	WR 32.2 Bahnabkürzung: Ziel zwischen Bahnmarke und Zielschiff, bei Lee-Tor (Gate) zwischen den Bahnmarken
C 	● - - - ●	WR 33 Änderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels
+ bzw. - 	mit C	Nächster Schenkel ist verlängert (+) bzw. verkürzt (-)
Kurstafel K1 K4	↑	Kurs entsprechend dem Kursplan
Runden- tafel 1 2 4	↑ mit Kurstafeln	Anzahl der zu segelnden Runden, sofern vom Standard (3 Runden) abgewichen wird. (nur bei Up- and Down-Kursen)
Blau 		Das Zielschiff ist auf Position.

Spätestens mit dem Ankündigungssignal